

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ТЕРРА ЛЕКС»

Заказчик: Общество с ограниченной
ответственностью «Разрез Вознесенский»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ:

**"СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОТ ОФ "КАСЬЯНОВСКОЙ"
ДО ПРОМПЛОЩАДКИ №1 ООО "РАЗРЕЗ
ВОЗНЕСЕНСКИЙ"**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть

Раздел 2 «Положение о размещении линейного объекта»

шифр 07.2026-АД/П-ППТ.ОЧ.2

Том 1

Иркутск 2026

Утвержден постановлением
администрации _____МО
от _____ № _____

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТЕРРА ЛЕКС»

Заказчик: Общество с ограниченной
ответственностью «Разрез Вознесенский»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ:

**"СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОТ ОФ "КАСЬЯНОВСКОЙ"
ДО ПРОМПЛОЩАДКИ №1 ООО "РАЗРЕЗ
ВОЗНЕСЕНСКИЙ"**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть

Раздел 2 «Положение о размещении линейного объекта»

шифр 07.2026-АД/III-ППТ.ОЧ.2

Том 1

Директор ООО «Терра Лекс»

В.А. Сизиков

Иркутск 2026

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Директор	В.А. Сизиков
Руководитель группы	А.Ю. Побута
ГИП	А.Б. Горбунов
Исполнитель	Е.А. Зелент
Нормоконтроль	Л.Н. Дзюба

СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ.....	2
СОДЕРЖАНИЕ	3
1 НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ	5
1.1 НАИМЕНОВАНИЕ	5
1.2 ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
1.2.2 План и продольный профиль	7
1.2.3 Земляное полотно	8
1.2.4 Конструкции поперечных профилей земляного полотна	9
1.2.5 Описание конструктивной схемы искусственных сооружений, используемых материалов и изделий	
10	
2 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	11
3 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	13
4 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ	24
5 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ	26
6 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	27
7 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.....	31
8 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	32
8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха	32
8.2 Мероприятия по защите от факторов физического воздействия	32
8.3 Мероприятия по рациональному использованию и охране вод на пересекаемых линейным объектом реках или иных водных объектах	33
8.4 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова, в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова	33
8.5 Мероприятия по охране растительного и животного мира и среды их обитания, путей их миграции.....	34
8.6 Мероприятия по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления	35

9 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ	37
9.1 Мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций	37
9.2 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	37

1 НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Наименование

"Строительство автомобильной дороги необщего пользования от ОФ "Касьяновской" до промплощадки №1 ООО "Разрез Вознесенский".

1.2 Основные характеристики

Проектируемая автомобильная дорога согласно грузооборота (3,7 млн. т. нетто/год), характера деятельности предприятия (ОФ «Касьяновская»), расположению, назначению, сроку использования отнесена к основной постоянной межплощадочной автомобильной дороге категории I-в (по СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт». Параметры поперечного профиля приняты для стандартного автотранспорта шириной до 2,55 м.

Интенсивность движения по проектируемой автомобильной дороге с учетом грузооборота, параметров применяемых автосамосвалов и коэффициента неравномерности (1,15) составит 615 автосамосвалов в сутки.

Автомобильная дорога разделена на два участка:

- Участок №1 (дорога от обогатительной фабрики "Касьяновская" до примыкания №1 "Южный проезд к г. Черемхово");
- Участок №2 (дорога от примыкания №2 "Новосибирск-Бельск-Иркутск-Поморцево" до Промплощадки №1).

Строительство дороги проводится в четыре этапа:

- I этап строительства – участок №2 от пересечения №4 "Парфеново-Сутупова-Мотова" до промплощадки №1;
- II этап строительства – от пересечения №4 "Парфеново-Сутупова-Мотова" до грунтовой дороги южнее деревни Белькова;
- III этап строительства – участок №1 и участок №2 от примыкания №2 "Новосибирск-Бельск-Иркутск-Поморцево" до грунтовой дороги южнее деревни Белькова;
- IV строительства – реконструкция дороги (участки №1 и №2).

На I-III этапах строительства относится к категории IVA-п по СП 243.1326000.2015 Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения, на IV этапе строительства автомобильная дорога реконструируется до категории I-в (по СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт"). Параметры поперечного профиля приняты для стандартного автотранспорта шириной до 2,55м.

Движение частного и общественного транспорта по данной автомобильной дороге не предусматривается.

Основные технические параметры проектируемой автомобильной дороги приведены ниже (Таблица 1-1).

Таблица 1-1 Основные технические параметры проектируемой автомобильной дороги

Наименование показателей	Значения
1. Суммарная протяжённость проектируемых участков, км в т.ч.	26,84
- протяженность участка №1, км	2,41
- протяженность участка №2, км	24,43
2. Категория автомобильной дороги	IVA-п (I-III этапах строительства) I-в (на IV этапе строительства)
3. Основной тип автомобиля/автосамосвала, по которому приняты параметры поперечного профиля дороги	Shacman F3000 шириной 2,49м
4. Колесная формула расчетного автомобиля	8x4
5. Расчетная скорость основная (минимальная допустимая для данной местности), км/ч	70
6. Число полос движения, шт.	2
7. Ширина проезжей части, м	6,0 (IVA-п на I-III этапах строительства) 7,5 (I-в на IV этапе строительства)
8. Ширина обочины, м	1,5 (2,5**) IVA-п на I-III этапах строительства 2,0 (2,5**) I-в на IV этапе строительства
9. Ширина земляного полотна с учетом устройства грунтового удерживающего вала, м	9,0 (IVA-п на I-III этапах строительства) 11,5 (I-в на IV этапе строительства)
10. Максимальный прод.уклон, ‰	60 (100*)
11. Наименьшие радиусы в плане кривых в плане, м	200 (30*)
12. Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:	
вогнутых	3400 (370*)
выпуклых	5600 (250*)

* - На ПК0+00-ПК1+00 проектируемого участка №1 предусмотрено снижение расчетной скорости до 20 км/ч в связи со сложными планировочными условиями при соблюдении габарита по высоте на пересечении с существующей линией ВЛ 35кВ; На проектируемом участке №2 предусмотрено снижение расчетной скорости до 60км/ч на участке ПК0+00-ПК12+52 и ПК18+84-ПК30+00, до 50км/ч на участке ПК12+52-ПК18+84 и до 40 км/ч на участке ПК120+90-ПК149+00 на основании расчета по исключению шумового воздействия на прилегающую жилую застройку;
** - ширина обочины при установке металлического барьерного ограждения.

1.2.2 План и продольный профиль

Трасса проектируемой дороги состоит из двух проектируемых участков. Первый участок начинается от существующей автомобильной дороги на ОФ "Касьяновская" и проходит в юго-западном направлении до существующей автомобильной дороги (номер в перечне автодорог Иркутской области: 25 ОП МЗ 25Н-530), далее автосамосвалы двигаются по существующей автомобильной дороге пересекая существующую автомобильную дорогу Р-255 "Сибирь" под существующем путепроводом, до примыкания (к существующей автодороге 25 ОП МЗ 25Н-532) второго проектируемого участка. Второй проектируемый участок имеет преимущественное направление на юго-запад до промплощадки №1.

Положение автомобильной дороги в плане обусловлено минимальным нанесением ущерба окружающей природной среде, максимальным обходом сельскохозяйственных земель и нормативном пересечением существующих коммуникаций без их переустройства, при условии минимальной протяженности в существующих топографических условиях.

Трасса участка №1 в плане запроектирована с 8 круговыми кривыми радиусами 55 м, 300 м, 610 м, 1900 м, 2000 м. В продольном профиле трасса запроектирована с чередованием насыпи и выемки. Максимальная высота насыпи по оси составляет 5,06 м, максимальная глубина выемки – 1,00 м. Трасса имеет несколько пересечений с ЛЭП: ВЛ35кВ (на ПК 0+57,87 и ПК 9+58,70), ВЛ110кВ (на ПК 2+67,31, ПК 9+38,35, ПК 9+77,98), ВЛ220кВ (ПК 10+28,04). Все пересечения с ЛЭП выполнены с соблюдением габаритов приближения.

Трасса участка №2 в плане запроектирована с 51 круговой кривой радиусами 100 м, 200 м, 220 м, 260 м, 300 м, 305 м, 350 м, 400 м, 605 м, м, 800 м, 805 м,

1000 м, 2000 м, 3000 м. В продольном профиле трасса запроектирована с чередованием насыпи и выемки.

Максимальная высота насыпи по оси составляет 5,42 м, максимальная глубина выемки – 4,30 м. Трасса имеет несколько пересечений с ЛЭП: ВЛ10кВ (на ПК 1+93,31, ПК 16+91,85, ПК 61+60,19), ВЛ35кВ (на ПК 55+73,24, ПК 212+98,10), ВЛ220кВ (ПК 21+07,39), ВЛ500кВ (ПК 21+81,59, ПК 22+94,42).

На пересечениях проектируемой дороги с ВЛ 10 кВ Верхний Булай-Алехино (ПК 1+93,31) и ВЛ-10 кВ Верхний Булай-Мотово (ПК 212+98,10) расстояние от нижнего провода до покрытия проезжей части проектируемой дороги не соответствует минимально нормативному согласно таблице 2.5.35 "Правил устройства электроустановок (ПУЭ). Глава 2.5. Воздушные линии электропередачи напряжением выше 1 кВ". Переустройство данных ВЛ на пересечении с проектируемой дорогой выполняется по отдельной документации.

В контур проектируемой дороги попадают опоры ВЛ 10 кВ Верхний Булай – Мотово на пикетах 73+58,20 и 77+95,76.

Переустройство ВЛ 10 кВ Верхний Булай – Мотово производится по отдельной документации.

Для проезда к охраняемым зонам в местах пересечений с вышеуказанными сетями ВЛ (ЛЭП) допускается использование проектируемой автомобильной дороги по предварительному согласованию с собственником ООО "Разрез Вознесенский".

В местах пересечения ВЛ 10-500 кВ с автомобильными дорогами с обеих сторон ВЛ на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки, запрещающие остановку транспорта (3.27) в охраняемых зонах этих линий.

Радиусы вертикальных и горизонтальных кривых приняты согласно СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт".

1.2.3 Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в соответствии с действующими нормативными документами.

Земляное полотно устраивается сразу (на этапа 1-3) с учетом приведения к параметрам категории I-в по СП 37.13330.2012.

Земляное полотно формируется из тугопластичных суглинков, супеси твердой, алевролита средневыветрелого, дресвяного грунта. Грунт для отсыпки земляного полотна перемещается из выемки проектируемой

автомобильной дороги, а недостающий объем насыпи восполняется привозным грунтом. Коэффициент уплотнения земляного полотна принят 0,95.

1.2.4 Конструкции поперечных профилей земляного полотна

Конструкция поперечных профилей земляного полотна назначена согласно категории дороги на основании проектных решений по продольному профилю в соответствии с гидрологическими, геологическими и климатическими условиями с учетом требований СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт".

Поперечные профили проектируемой автомобильной дороги разделены на следующие типы:

Тип 1 – типовой поперечный профиль земляного полотна при насыпи высотой до 2м. Откосы насыпи выполнены с заложением 1:3 в связи с требованием безопасного съезда в аварийной ситуации. С нагорной стороны выполняется трапецеидальная канава с прикюветной полкой шириной 1м и уклоном 20 ‰, крутизна откосов канавы принята 1:1,5;

Тип 2 - типовой поперечный профиль земляного полотна при насыпи высотой от 2 м до 12 м.

Откосы насыпи выполнены с заложением 1:1,5 при высоте насыпи до 6 м. При высоте насыпи более 6м нижняя часть откоса выполняется с заложением 1:1,75. С нагорной стороны выполняется трапецеидальная канава с прикюветной полкой шириной 2 м и уклоном 20 ‰, крутизна откосов канавы принята 1:1,5;

Тип 3 - типовой поперечный профиль земляного полотна при малой выемке глубиной до 1 м.

Конструкция откосов выполнена с устройством закюветной полки шириной 2 м и уклоном 20‰.

Заложение откосов принято 1:5. С обеих сторон выполняется трапецеидальная канава, заложение откосов которой, принято 1:1,5;

Тип 4 - типовой поперечный профиль земляного полотна при выемке глубиной от 1 м до 12 м.

Конструкция откосов выполнена с устройством закюветной полки шириной 2,0 м и уклоном 20‰. Заложение откосов принято 1:1,5. С обеих сторон выполняется трапецеидальная канава, заложение откосов которой, принято

1:1,5; Типовые поперечные профили земляного полотна представлены в томе 3 на чертежах ВЗ-Д-23-0006-1-451-ТКР-01-02.

1.2.5 Описание конструктивной схемы искусственных сооружений, используемых материалов и изделий

На участке №1 проектом предусматривается устройство одной водопропускной трубы отверстием 1,0 метр (ПК 4+00,00), одной водопропускной трубы отверстием 1,5 метра (ПК 14+80,0) и одной двухочковой трубы отверстием 1,5 метра (ПК 2+64,00) из металлических гофрированных элементов применительно типового проекта серии 3.501.3-185.03 "Конструкции из гофрированного металла с гофром 150х50 для железных и автомобильных дорог".

На участке №2 проектом предусматривается устройство восьми водопропускных труб отверстием 1,0 метр (ПК 24+63,50; ПК 51+78,00; ПК 58+58,00; ПК 63+38,00; ПК 126+04,00;

ПК 137+91,00; ПК 151+71,00; ПК 237+95,00), восьми водопропускных труб отверстием 1,5 метра (ПК 6+81,40; ПК 10+70,00; ПК 41+45,00 ПК 73+64,00; ПК 88+78,00; ПК 122+42,00;

ПК 198+85,00; ПК 226+19,00) и одной двухочковой трубы отверстием 2,0 метра (ПК 5+10,00) из металлических гофрированных элементов применительно типового проекта серии 3.501.3-185.03 "Конструкции из гофрированного металла с гофром 150х50 для железных и автомобильных дорог".

Длина труб принята с учетом категории автомобильной дороги I-в, а также из условия, что нижняя часть несрезаемой трубы должна выступать из насыпи на уровне ее подошвы не менее чем на 0,2 м. На всех водопропускных трубах предусмотрено уширение земляного полотна с стороны входного оголовка.

2 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Согласно административно-территориальному делению зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории Черемховского районного муниципального образования, в границах муниципальных образований: Алехинского, Бельского, Булайского, Парфеновского.

Зона планируемого размещения линейного объекта и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, расположены на землях населенных пунктов, землях сельскохозяйственного назначения, землях лесного фонда, землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности.

Согласно кадастровому делению зона планируемого размещения линейного объекта и зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, расположены в кадастровых кварталах 38:20:100501, 38:20:110703, 38:20:110797, 38:20:110702, 38:20:110704, 38:20:110705, 38:20:132105, 38:20:120803, 38:20:132101.

В зону планируемого размещения линейного объекта включены части земельных участков, предназначенных для эксплуатации автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:

- 1) автомобильной дороги межмуниципального значения 25 ОП МЗ 25Н-530 «Южный подъезд к г.Черемхово» - земельный участок с кадастровым номером 38:20:110797:7;
- 2) автомобильной дороги межмуниципального значения 25 ОП МЗ 25Н-532 «Новосибирск - Иркутск" - Бельск - Поморцев» - земельный участок с кадастровым номером 38:20:000000:2205;
- 3) автомобильной дороги межмуниципального значения 25 ОП МЗ 25Н-549 «Парфеново - Сутупова - Мотова» - земельный участок с кадастровым номером 38:20:000000:494.

3 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения
линейных объектов представлены ниже (Таблица 3-1).

**Таблица 3-1 Координат характерных точек границ зон планируемого
размещения линейных объектов**

МСК-38 зона 3					
№ п/п	X	Y			
1 участок					
1	470335,79	3252570,74	34	471577,07	3254483,31
2	470335,78	3252570,75	35	471561,83	3254479,23
3	470307,70	3252586,30	36	471543,65	3254471,96
4	470294,52	3252708,98	37	471535,44	3254467,57
5	470300,06	3252766,04	38	471524,38	3254457,87
6	470323,94	3252837,30	39	471521,11	3254455,00
7	470443,07	3253047,18	40	471510,37	3254440,87
8	470628,64	3253265,45	41	471492,63	3254393,93
9	470723,76	3253349,41	42	471489,37	3254378,76
10	470801,53	3253434,22	43	471475,42	3254329,48
11	470901,15	3253560,50	44	471461,32	3254290,65
12	471081,47	3253778,13	45	471426,52	3254266,48
13	471174,90	3253876,99	46	471439,20	3254229,75
14	471353,01	3254066,07	47	471430,94	3254206,98
15	471423,63	3254138,76	48	471417,24	3254183,93
16	471458,38	3254191,66	49	471391,87	3254174,69
17	471470,25	3254193,65	50	471384,96	3254145,57
18	471476,88	3254207,10	51	471344,62	3254101,78
19	471470,62	3254221,81	52	471304,58	3254057,05
20	471481,36	3254246,28	53	471274,03	3254031,47
21	471500,55	3254273,34	54	471263,06	3254013,74
22	471502,49	3254306,17	55	471096,14	3253840,98
23	471523,64	3254384,13	56	471082,58	3253826,34
24	471537,42	3254425,78	57	471064,94	3253807,51
25	471553,27	3254439,75	58	471057,47	3253794,94
26	471559,16	3254440,75	59	471041,77	3253782,01
27	471617,64	3254450,67	60	471002,17	3253736,36
28	471632,78	3254467,73	61	470965,89	3253688,07
29	471612,18	3254490,59	62	470951,08	3253674,31
30	471600,94	3254489,61	63	470900,92	3253611,99
31	471594,03	3254500,49	64	470890,31	3253594,86
32	471587,66	3254490,40	65	470763,84	3253441,57
33	471586,18	3254494,24	66	470748,55	3253427,80
			67	470693,94	3253370,17
			68	470687,58	3253377,12
			69	470658,96	3253351,53

"Строительство автомобильной дороги необщего пользования от ОФ "Касьяновской" до
промплощадки №1 ООО "Разрез Вознесенский"

70	470667,19	3253340,73
71	470636,53	3253315,26
72	470578,55	3253258,49
73	470457,56	3253129,38
74	470417,85	3253081,38
75	470404,60	3253062,14
76	470383,68	3253026,61
77	470354,92	3252965,64
78	470348,34	3252953,15
79	470290,61	3252846,85
80	470280,37	3252817,09
81	470269,26	3252785,21
82	470263,98	3252746,50
83	470263,31	3252733,38
84	470220,54	3252728,42
85	470214,67	3252719,74
86	470224,57	3252648,03
87	470269,51	3252653,66
88	470275,76	3252604,27
89	470276,80	3252561,32
90	470276,80	3252561,31
91	470168,14	3252543,94
92	470117,98	3252533,35
93	470139,68	3252506,80
94	470344,52	3252539,19
95	470336,07	3252570,59
1	470335,79	3252570,74
2 участок		
96	456306,54	3243603,67
97	456305,87	3243583,03
98	456305,79	3243580,23
99	456328,86	3243578,56
100	456287,57	3243482,23
101	456240,97	3243381,38
102	456248,93	3243375,38
103	456149,06	3243110,76
104	456124,16	3243060,33
105	456096,00	3243016,17
106	456085,33	3242999,67
107	456083,00	3242989,67
108	456086,33	3242981,00
109	456089,90	3242978,91
110	456083,26	3242965,67
111	456079,29	3242968,53

112	456038,71	3242895,29
113	455975,98	3242820,26
114	455971,86	3242823,08
115	455923,93	3242778,63
116	455907,37	3242759,68
117	455862,53	3242721,84
118	455752,83	3242657,04
119	455636,07	3242598,00
120	455628,44	3242609,86
121	455597,62	3242590,39
122	455603,17	3242582,45
123	455582,83	3242568,36
124	455490,41	3242525,19
125	455427,13	3242492,67
126	455405,21	3242481,41
127	455386,56	3242473,40
128	455241,95	3242398,69
129	455162,22	3242358,64
130	455120,57	3242344,35
131	454555,28	3242298,31
132	454505,40	3242296,49
133	454414,10	3242281,95
134	454367,30	3242263,12
135	454266,12	3242224,29
136	454266,11	3242224,29
137	454256,73	3242220,68
138	454256,72	3242220,68
139	454127,94	3242171,26
140	454102,79	3242232,79
141	453907,52	3242156,69
142	453913,89	3242090,22
143	453905,26	3242085,45
144	453916,72	3242058,80
145	453928,44	3242063,22
146	453928,46	3242063,22
147	454065,67	3242113,72
148	454116,13	3242128,78
149	454172,12	3242150,34
150	454189,09	3242161,93
151	454266,00	3242190,67
152	454266,01	3242190,67
153	454274,31	3242193,77
154	454274,32	3242193,77
155	454369,55	3242229,36

"Строительство автомобильной дороги необщего пользования от ОФ "Касьяновской" до
промплощадки №1 ООО "Разрез Вознесенский"

156	454424,33	3242251,03
157	454457,89	3242258,74
158	454500,32	3242263,12
159	454504,73	3242247,90
160	454518,37	3242250,28
161	454517,85	3242264,62
162	454627,64	3242271,54
163	454687,49	3242275,84
164	454747,32	3242280,33
165	455052,17	3242303,44
166	455109,25	3242309,83
167	455150,43	3242322,19
168	455175,55	3242331,19
169	455312,91	3242397,82
170	455384,07	3242434,02
171	455468,33	3242471,03
172	455494,10	3242482,35
173	455529,43	3242501,12
174	455602,29	3242542,76
175	455607,48	3242532,62
176	455634,40	3242549,04
177	455629,16	3242558,91
178	455830,18	3242659,69
179	455897,29	3242708,43
180	455921,02	3242726,34
181	455944,47	3242747,21
182	455973,75	3242773,02
183	456000,46	3242802,62
184	456039,57	3242846,63
185	456067,87	3242884,05
186	456098,06	3242927,94
187	456108,42	3242947,54
188	456117,64	3242964,02
189	456117,65	3242964,02
190	456147,99	3243022,00
191	456228,92	3243231,80
192	456246,48	3243265,49
193	456276,39	3243339,70
194	456305,47	3243417,25
195	456313,72	3243414,19
196	456358,93	3243576,32
197	456381,57	3243571,64
198	456381,98	3243575,47
199	456381,95	3243575,48

200	456384,22	3243597,08
201	456412,16	3243594,71
202	456413,69	3243611,69
203	456386,02	3243614,19
204	456386,13	3243615,27
205	456386,99	3243623,80
206	456376,28	3243625,20
207	456400,88	3243722,58
208	456432,49	3243837,25
209	456442,26	3243875,55
210	456446,74	3243902,75
211	456449,18	3243917,67
212	456451,03	3243937,66
213	456453,68	3243980,35
214	456452,09	3244001,30
215	456423,40	3244256,09
216	456419,92	3244275,82
217	456406,00	3244523,82
218	456431,50	3244654,77
219	456423,53	3244697,46
220	456416,54	3244739,21
221	456409,14	3244772,97
222	456364,54	3244892,90
223	456362,67	3244900,75
224	456356,12	3244932,74
225	456355,74	3244983,65
226	456360,43	3244982,91
227	456367,67	3245018,85
228	456364,54	3245020,28
229	456390,22	3245068,55
230	456419,92	3245103,66
231	456456,65	3245131,57
232	456507,86	3245152,97
233	456558,52	3245158,76
234	456591,29	3245155,55
235	456594,09	3245154,70
236	456948,90	3245047,01
237	456959,31	3245043,84
238	457021,02	3245030,27
239	457070,98	3245029,11
240	457073,86	3245041,40
241	457183,32	3245074,11
242	457188,47	3245075,65
243	457265,15	3245099,70

"Строительство автомобильной дороги необщего пользования от ОФ "Касьяновской" до
промплощадки №1 ООО "Разрез Вознесенский"

244	457282,99	3245104,97
245	457397,48	3245148,26
246	457432,28	3245156,34
247	457449,46	3245158,42
248	457575,71	3245155,53
249	457593,94	3245155,11
250	457593,95	3245155,11
251	457795,08	3245153,71
252	458009,71	3245167,56
253	458307,61	3245165,31
254	458307,68	3245165,31
255	458463,66	3245160,53
256	458486,34	3245160,83
257	458729,14	3245148,28
258	458789,97	3245149,20
259	458790,04	3245149,20
260	458790,13	3245149,20
261	459213,18	3245177,90
262	459373,58	3245186,50
263	459428,72	3245178,78
264	459603,01	3245127,96
265	459796,96	3245047,72
266	459796,96	3245047,70
267	459866,00	3245018,92
268	459873,71	3245015,32
269	459881,53	3245011,98
270	459881,54	3245012,04
271	459892,33	3245007,64
272	459911,58	3245000,07
273	459931,55	3244993,64
274	459951,62	3244988,58
275	459968,40	3244985,40
276	459968,41	3244985,46
277	459971,51	3244984,88
278	459991,00	3244982,50
279	460009,89	3244981,33
280	460018,45	3244981,25
281	460018,45	3244981,24
282	460027,82	3244981,25
283	460030,81	3244981,33
284	460045,49	3244982,13
285	460062,78	3244983,92
286	460081,53	3244986,12
287	460084,33	3244986,45

288	460100,43	3244988,35
289	460119,30	3244990,56
290	460138,81	3244992,77
291	460156,71	3244994,26
292	460160,45	3244994,59
293	460186,11	3244994,87
294	460216,30	3244991,02
295	460245,22	3244982,32
296	460271,21	3244969,67
297	460277,19	3244966,00
298	460290,64	3244956,78
299	460306,78	3244944,28
300	460321,12	3244932,37
301	460334,89	3244920,71
302	460348,81	3244908,94
303	460357,65	3244901,46
304	460362,91	3244897,06
305	460377,51	3244885,82
306	460393,49	3244874,94
307	460410,66	3244864,72
308	460414,71	3244862,64
309	460428,91	3244855,36
310	460448,06	3244847,03
311	460467,73	3244839,97
312	460487,19	3244833,91
313	460506,29	3244827,97
314	460513,39	3244825,10
315	460627,09	3244789,45
316	460684,70	3244790,87
317	460724,88	3244797,97
318	460754,76	3244804,88
319	460785,72	3244822,21
320	460799,98	3244824,06
321	460798,18	3244827,93
322	460813,20	3244842,19
323	460838,48	3244837,29
324	460857,49	3244866,47
325	460847,23	3244877,51
326	460871,87	3244915,04
327	460953,80	3245045,39
328	461027,62	3245167,27
329	461034,07	3245179,84
330	461214,50	3245459,49
331	461342,20	3245660,34

"Строительство автомобильной дороги необщего пользования от ОФ "Касьяновской" до
промплощадки №1 ООО "Разрез Вознесенский"

332	461365,70	3245695,92
333	461426,18	3245800,48
334	461425,11	3245818,49
335	461438,07	3245874,52
336	461419,78	3246064,36
337	461436,57	3246065,17
338	461434,73	3246106,01
339	461418,58	3246105,62
340	461406,83	3246228,53
341	461462,69	3246236,80
342	461456,38	3246299,15
343	461400,20	3246291,19
344	461395,39	3246351,26
345	461394,44	3246362,70
346	461394,39	3246363,29
347	461394,43	3246404,45
348	461369,69	3246696,15
349	461369,55	3246731,47
350	461373,78	3246755,34
351	461394,56	3246806,96
352	461417,89	3246835,20
353	461458,66	3246866,22
354	461468,70	3246873,43
355	461585,04	3246930,35
356	461688,98	3246985,77
357	461785,20	3247020,26
358	461781,73	3247029,00
359	461863,61	3247065,28
360	461901,84	3247106,47
361	461915,64	3247121,32
362	461918,87	3247140,00
363	461936,94	3247147,22
364	461974,77	3247198,53
365	461987,18	3247225,61
366	462000,23	3247254,19
367	462023,71	3247320,47
368	462027,02	3247399,79
369	462022,87	3247464,10
370	462004,60	3247609,01
371	462002,34	3247628,80
372	461999,16	3247660,99
373	461982,62	3247822,77
374	461975,04	3247897,30
375	461971,30	3247970,39

376	462009,36	3248023,33
377	462081,61	3248117,19
378	462165,83	3248230,84
379	462171,56	3248279,97
380	462215,37	3248655,86
381	462275,13	3249226,91
382	462253,05	3249304,97
383	462133,86	3249507,97
384	462046,06	3249757,97
385	462034,07	3249792,12
386	461999,75	3249883,04
387	461939,06	3250037,19
388	461936,30	3250050,39
389	461909,09	3250180,57
390	461895,93	3250243,56
391	461880,77	3250346,69
392	461883,12	3250397,19
393	461900,33	3250445,90
394	461900,70	3250446,31
395	461937,36	3250491,18
396	461979,60	3250525,34
397	462049,78	3250545,55
398	462133,02	3250536,08
399	462396,05	3250462,07
400	462415,69	3250457,76
401	462493,03	3250437,03
402	462512,67	3250432,13
403	462532,23	3250426,74
404	462552,06	3250421,98
405	462572,04	3250418,00
406	462592,02	3250414,34
407	462612,07	3250410,83
408	462632,26	3250407,95
409	462652,52	3250405,71
410	462672,84	3250404,10
411	462713,38	3250401,83
412	462733,70	3250401,04
413	462754,03	3250400,67
414	462774,37	3250400,69
415	462794,70	3250401,13
416	462815,59	3250401,95
417	462855,00	3250403,97
418	462914,89	3250407,25
419	462954,86	3250409,37

420	462994,82	3250411,64
421	463034,81	3250414,60
422	463037,12	3250414,83
423	463037,49	3250416,83
424	463037,77	3250416,77
425	463037,42	3250414,85
426	463054,69	3250416,61
427	463074,63	3250417,69
428	463094,49	3250419,35
429	463113,52	3250419,57
430	463117,13	3250423,92
431	463234,13	3250431,77
432	463267,00	3250437,01
433	463287,47	3250430,70
434	463312,49	3250427,10
435	463321,55	3250427,65
436	463332,27	3250425,70
437	463351,70	3250423,36
438	463371,03	3250420,34
439	463380,83	3250418,41
440	463400,85	3250407,62
441	463428,86	3250409,81
442	463448,28	3250406,32
443	463506,44	3250392,05
444	463526,36	3250387,79
445	463546,36	3250384,01
446	463566,41	3250380,63
447	463586,51	3250377,64
448	463606,64	3250374,89
449	463628,05	3250372,40
450	463706,40	3250364,23
451	463746,11	3250359,38
452	463765,98	3250357,27
453	463785,83	3250354,30
454	463908,15	3250342,51
455	464004,19	3250340,96
456	464090,10	3250346,63
457	464149,30	3250356,43
458	464166,35	3250359,55
459	464259,59	3250381,94
460	464317,85	3250401,82
461	464397,00	3250432,27
462	464416,94	3250436,34
463	464530,64	3250482,57

464	464547,66	3250498,90
465	464567,31	3250521,14
466	464579,75	3250545,66
467	464683,46	3250623,18
468	464717,90	3250647,81
469	464704,94	3250647,08
470	464699,20	3250646,71
471	464667,87	3250622,00
472	464656,11	3250621,11
473	464632,84	3250618,53
474	464601,23	3250606,04
475	464598,10	3250614,81
476	464598,09	3250614,81
477	464595,95	3250620,91
478	464629,33	3250633,50
479	464625,39	3250642,90
480	464622,31	3250650,26
481	464616,04	3250650,35
482	464603,73	3250655,66
483	464632,80	3250766,12
484	464654,02	3250873,34
485	464649,05	3250877,30
486	464670,16	3250989,18
487	464700,80	3251236,57
488	464736,65	3251381,35
489	464772,24	3251496,27
490	464835,42	3251745,29
491	464879,46	3251922,86
492	464931,19	3252137,05
493	464984,44	3252384,42
494	465024,73	3252445,31
495	465025,84	3252447,00
496	465076,62	3252487,57
497	465127,02	3252505,61
498	465168,18	3252509,31
499	465232,06	3252493,92
500	465283,84	3252469,05
501	465445,91	3252385,54
502	465528,87	3252342,71
503	465561,72	3252325,78
504	465587,58	3252320,45
505	465606,85	3252302,70
506	465688,95	3252261,21
507	465732,28	3252247,80

"Строительство автомобильной дороги необщего пользования от ОФ "Касьяновской" до
промплощадки №1 ООО "Разрез Вознесенский"

508	465780,32	3252240,69
509	465813,83	3252240,57
510	465863,43	3252247,72
511	465904,12	3252260,81
512	465929,12	3252272,40
513	465952,97	3252286,28
514	465998,84	3252328,01
515	466309,34	3252587,82
516	466393,93	3252660,02
517	466484,62	3252738,07
518	466513,68	3252766,18
519	466543,64	3252793,68
520	466558,98	3252802,81
521	466565,06	3252807,00
522	466593,12	3252823,81
523	466650,12	3252842,39
524	466702,22	3252853,77
525	466976,81	3252908,60
526	467036,49	3252915,27
527	467152,03	3252939,67
528	467154,34	3252940,16
529	467183,83	3252948,88
530	467185,57	3252947,47
531	467241,12	3252947,06
532	467528,96	3252917,75
533	467587,34	3252912,15
534	467690,30	3252904,08
535	467733,29	3252896,85
536	467733,45	3252896,85
537	467778,45	3252882,17
538	467803,95	3252863,95
539	467809,40	3252869,01
540	467888,01	3252802,01
541	467924,41	3252752,67
542	467922,26	3252735,18
543	467932,63	3252720,99
544	467956,30	3252688,75
545	468020,27	3252624,32
546	468052,26	3252592,57
547	468052,49	3252585,63
548	468092,66	3252571,24
549	468129,37	3252548,37
550	468184,16	3252492,10
551	468180,67	3252480,57

552	468192,46	3252456,69
553	468206,26	3252456,44
554	468206,27	3252456,44
555	468214,53	3252456,27
556	468282,80	3252380,81
557	468401,93	3252253,65
558	468388,47	3252212,61
559	468407,00	3252207,54
560	468411,73	3252221,85
561	468426,72	3252205,86
562	468445,77	3252207,45
563	468406,45	3252169,36
564	468452,19	3252115,55
565	468477,52	3252119,13
566	468513,18	3252135,42
567	468523,10	3252124,56
568	468510,70	3252109,44
569	468522,42	3252099,96
570	468536,46	3252088,63
571	468544,39	3252082,64
572	468611,93	3252156,12
573	468653,52	3252202,01
574	468657,39	3252206,28
575	468669,93	3252220,13
576	468668,84	3252221,10
577	468661,03	3252227,70
578	468658,33	3252229,98
579	468642,49	3252212,88
580	468631,88	3252222,28
581	468628,94	3252224,89
582	468621,71	3252216,31
583	468620,65	3252211,87
584	468579,90	3252165,91
585	468539,87	3252147,62
586	468539,86	3252147,62
587	468425,75	3252264,26
588	468438,54	3252302,96
589	468419,97	3252308,67
590	468415,20	3252294,10
591	468398,63	3252311,80
592	468382,22	3252312,66
593	468300,00	3252407,69
594	468222,38	3252502,90
595	468207,50	3252535,69

"Строительство автомобильной дороги необщего пользования от ОФ "Касьяновской" до
промплощадки №1 ООО "Разрез Вознесенский"

596	468203,37	3252535,65
597	468203,35	3252535,65
598	468192,68	3252535,53
599	468165,41	3252553,82
600	468138,48	3252577,77
601	468093,88	3252604,03
602	468082,61	3252619,75
603	468068,50	3252624,01
604	468068,25	3252631,04
605	468054,57	3252642,86
606	468040,90	3252661,40
607	468011,69	3252682,82
608	467972,08	3252736,93
609	467975,59	3252752,95
610	467965,60	3252766,71
611	467948,07	3252769,69
612	467937,86	3252783,61
613	467904,59	3252825,35
614	467886,56	3252851,02
615	467832,68	3252899,34
616	467829,35	3252908,27
617	467829,20	3252911,96
618	467820,49	3252909,63
619	467819,36	3252923,15
620	467797,26	3252921,41
621	467756,99	3252941,96
622	467695,48	3252963,75
623	467572,88	3252965,09
624	467446,72	3252973,65
625	467413,66	3252969,67
626	467406,86	3252969,91
627	467304,04	3252984,56
628	467233,54	3252988,95
629	467193,24	3252986,78
630	467143,39	3252980,80
631	467133,83	3252978,94
632	467083,69	3252967,03
633	466992,62	3252949,20
634	466793,64	3252905,31
635	466755,75	3252893,47
636	466665,04	3252875,81
637	466625,79	3252865,13
638	466595,73	3252853,27
639	466566,89	3252838,82

640	466548,19	3252828,48
641	466541,48	3252824,55
642	466520,34	3252810,23
643	466461,24	3252767,32
644	466295,92	3252619,19
645	466006,67	3252374,52
646	465897,89	3252305,53
647	465848,29	3252290,07
648	465819,22	3252284,73
649	465757,80	3252287,27
650	465684,82	3252311,85
651	465575,47	3252367,64
652	465504,79	3252404,10
653	465387,14	3252464,83
654	465282,53	3252518,74
655	465206,30	3252547,89
656	465158,73	3252551,97
657	465136,47	3252551,77
658	465092,74	3252542,31
659	465052,60	3252525,90
660	465050,30	3252524,13
661	465010,90	3252493,36
662	464975,94	3252445,46
663	464951,31	3252399,00
664	464855,29	3251970,26
665	464851,71	3251971,69
666	464839,15	3251933,47
667	464843,99	3251931,86
668	464814,22	3251835,11
669	464797,82	3251756,91
670	464776,58	3251660,09
671	464733,12	3251503,03
672	464679,51	3251291,54
673	464666,51	3251223,59
674	464654,41	3251115,46
675	464649,20	3251052,43
676	464644,15	3251013,06
677	464624,68	3250917,32
678	464620,57	3250885,57
679	464614,51	3250857,15
680	464609,73	3250858,61
681	464597,25	3250821,83
682	464604,87	3250818,68
683	464563,06	3250643,67

684	464562,35	3250628,78
685	464553,81	3250619,70
686	464556,15	3250614,19
687	464556,16	3250614,19
688	464558,85	3250607,98
689	464526,38	3250594,09
690	464530,00	3250585,60
691	464532,74	3250578,77
692	464542,41	3250582,64
693	464556,20	3250564,46
694	464548,16	3250547,85
695	464539,78	3250533,87
696	464522,58	3250517,79
697	464437,67	3250487,79
698	464401,90	3250476,49
699	464385,26	3250463,88
700	464254,70	3250416,78
701	464120,69	3250385,63
702	463983,46	3250376,15
703	463963,77	3250371,52
704	463789,26	3250387,10
705	463769,40	3250389,49
706	463729,61	3250393,69
707	463650,04	3250401,76
708	463630,22	3250403,97
709	463610,38	3250406,49
710	463590,44	3250406,20
711	463551,78	3250413,04
712	463532,39	3250416,86
713	463515,20	3250445,75
714	463444,93	3250477,70
715	463320,22	3250473,48
716	462892,38	3250462,86
717	462833,44	3250432,27
718	462793,71	3250430,24
719	462774,25	3250429,69
720	462754,51	3250432,70
721	462734,54	3250432,95
722	462714,87	3250433,60
723	462695,22	3250434,84
724	462675,30	3250436,47
725	462655,37	3250435,26
726	462636,03	3250437,58
727	462616,47	3250440,34

728	462596,95	3250443,47
729	462577,47	3250446,89
730	462558,29	3250450,55
731	462539,53	3250457,30
732	462519,98	3250461,31
733	462497,98	3250467,03
734	462462,50	3250477,02
735	462443,26	3250482,51
736	462423,97	3250487,85
737	462404,57	3250493,40
738	462117,80	3250572,26
739	462088,64	3250576,79
740	462042,78	3250576,30
741	462005,47	3250567,27
742	461965,02	3250553,64
743	461928,93	3250531,48
744	461910,46	3250517,98
745	461893,20	3250487,83
746	461877,38	3250462,19
747	461851,83	3250402,99
748	461848,15	3250378,30
749	461848,16	3250338,34
750	461860,48	3250266,96
751	461869,71	3250210,51
752	461880,47	3250144,67
753	461897,67	3250069,99
754	461905,36	3250041,41
755	461912,91	3250018,82
756	461916,42	3250008,33
757	461945,84	3249923,19
758	462007,10	3249781,85
759	462009,66	3249773,79
760	462086,17	3249533,40
761	462123,01	3249459,88
762	462218,26	3249301,55
763	462240,16	3249232,12
764	462236,70	3249154,83
765	462227,05	3249075,22
766	462131,46	3248275,68
767	462120,65	3248254,33
768	462097,93	3248209,45
769	461972,26	3248046,26
770	461935,33	3247981,35
771	461932,62	3247922,77

"Строительство автомобильной дороги необщего пользования от ОФ "Касьяновской" до
промплощадки №1 ООО "Разрез Вознесенский"

772	461931,43	3247896,74
773	461974,21	3247507,75
774	461983,05	3247383,52
775	461964,84	3247285,46
776	461906,88	3247174,31
777	461804,80	3247075,08
778	461756,67	3247052,46
779	461551,82	3246954,31
780	461441,49	3246892,31
781	461440,48	3246891,66
782	461429,93	3246885,04
783	461409,83	3246870,94
784	461378,51	3246835,04
785	461360,38	3246803,07
786	461351,72	3246783,68
787	461339,46	3246744,08
788	461337,76	3246679,74
789	461366,32	3246372,62
790	461367,56	3246359,03
791	461387,80	3246121,73
792	461388,59	3246081,66
793	461400,03	3245982,26
794	461405,40	3245922,88
795	461404,91	3245869,74
796	461394,44	3245827,87
797	461253,20	3245591,96
798	461188,16	3245491,07
799	460916,06	3245047,95
800	460809,20	3244883,05
801	460798,77	3244868,05
802	460778,54	3244852,82
803	460756,41	3244840,61
804	460734,65	3244831,66
805	460727,99	3244829,53
806	460639,91	3244821,20
807	460523,25	3244856,80
808	460516,68	3244861,40
809	460497,58	3244867,33
810	460478,85	3244873,17
811	460460,96	3244879,59
812	460443,88	3244887,01
813	460427,61	3244895,36
814	460413,35	3244903,85
815	460412,30	3244904,47

816	460398,06	3244914,17
817	460384,82	3244924,37
818	460380,16	3244928,25
819	460371,42	3244935,66
820	460357,50	3244947,43
821	460343,60	3244959,19
822	460328,68	3244971,59
823	460323,93	3244975,27
824	460311,27	3244985,07
825	460296,25	3244995,37
826	460288,05	3245000,40
827	460258,00	3245015,02
828	460223,61	3245025,37
829	460188,14	3245029,89
830	460158,79	3245029,58
831	460134,89	3245027,57
832	460115,29	3245025,33
833	460096,35	3245023,11
834	460084,83	3245021,75
835	460080,25	3245021,21
836	460077,45	3245020,88
837	460058,94	3245018,71
838	460042,73	3245017,03
839	460029,37	3245016,30
840	460027,41	3245016,27
841	460023,98	3245016,31
842	460023,97	3245016,27
843	460011,05	3245016,32
844	459994,21	3245017,37
845	459976,84	3245019,49
846	459973,87	3245020,08
847	459973,86	3245020,02
848	459959,10	3245022,79
849	459941,20	3245027,30
850	459923,36	3245033,05
851	459905,41	3245040,10
852	459886,73	3245044,94
853	459886,73	3245044,95
854	459877,70	3245047,28
855	459801,86	3245078,77
856	459801,85	3245078,74
857	459736,78	3245105,25
858	459645,29	3245150,16
859	459588,76	3245168,23

860	459417,87	3245212,98
861	459389,19	3245215,25
862	459368,41	3245216,67
863	459349,96	3245216,66
864	458817,92	3245182,60
865	458789,80	3245178,12
866	458789,75	3245178,12
867	458608,52	3245183,06
868	458425,84	3245194,52
869	458310,36	3245193,95
870	458310,33	3245193,99
871	458127,01	3245196,34
872	457967,44	3245196,81
873	457594,77	3245184,15
874	457594,76	3245184,15
875	457564,00	3245185,20
876	457489,19	3245187,85
877	457445,23	3245189,41
878	457404,60	3245181,30
879	457312,41	3245158,88
880	457229,31	3245129,02
881	457197,34	3245116,78
882	457151,46	3245099,22
883	457142,65	3245095,85
884	457061,16	3245075,10
885	457055,28	3245074,79
886	456995,39	3245071,62
887	456829,77	3245118,90
888	456672,76	3245163,73
889	456651,92	3245169,68
890	456605,62	3245181,95
891	456586,40	3245185,68
892	456568,61	3245187,22
893	456563,90	3245187,63
894	456521,77	3245184,18
895	456501,07	3245180,02
896	456463,22	3245168,26
897	456424,78	3245146,18
898	456394,35	3245119,40
899	456369,50	3245092,74

900	456351,57	3245065,12
901	456329,81	3245018,36
902	456319,74	3245059,55
903	456303,13	3245027,53
904	456291,83	3245005,74
905	456317,14	3244988,80
906	456321,26	3244986,05
907	456320,69	3244979,00
908	456319,03	3244958,24
909	456320,02	3244945,34
910	456322,51	3244910,18
911	456331,25	3244882,74
912	456331,25	3244882,73
913	456385,80	3244733,17
914	456390,60	3244641,80
915	456389,20	3244631,80
916	456378,05	3244552,14
917	456376,83	3244454,34
918	456377,81	3244416,60
919	456380,63	3244378,92
920	456394,39	3244254,91
921	456405,29	3244133,86
922	456406,79	3244117,25
923	456417,49	3244003,14
924	456417,12	3243938,12
925	456417,11	3243936,28
926	456406,40	3243875,79
927	456408,17	3243872,00
928	456398,67	3243850,33
929	456356,00	3243713,67
930	456331,82	3243621,33
931	456307,17	3243623,04
932	456307,11	3243621,32
933	456294,38	3243622,47
934	456292,78	3243604,83
1	456306,54	3243603,67

4 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Настоящим проектом предусмотрены следующие виды строительно-монтажных работ на пересечении существующих воздушных линий с проектируемой автомобильной дорогой:

- 1) переустройство существующей ВЛ 10кВ Верхний Булай-Алехино (реестровый номер в ЕГРН 38:20-6.120) на ПК01+93,66;
- 2) переустройство существующей ВЛ 10 кВ Верхний Булай - Ключи (реестровый номер в ЕГРН 38:20-6.127) на ПК78+71,64;
- 3) переустройство существующей ВЛ 10 кВ Верхний Булай - Мотово (реестровый номер в ЕГРН 38:20-6.99) на ПК212+94,5.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлены ниже в таблицах 4.1, 4.2 и 4.3.

Таблица 4-1 Координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта «ВЛ 10кВ Верхний Булай-Алехино»

МСК-38 зона 3		
№ п/п	X	Y
1	468425,75	3252264,26
2	468438,54	3252302,96
3	468419,97	3252308,67
4	468415,20	3252294,10
5	468401,93	3252253,65
6	468388,47	3252212,61
7	468407,00	3252207,54
8	468411,94	3252221,84
1	468425,75	3252264,26

Таблица 4-2 Координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта «ВЛ 10 кВ Верхний Булай - Ключи»

МСК-38 зона 3		
№ п/п	X	Y
1	462894,87	3250444,59
2	462894,98	3250444,57
3	462896,74	3250435,12
4	462941,55	3250443,44

5	462988,26	3250444,60
6	463035,76	3250445,78
7	463083,27	3250446,96
8	463130,77	3250448,14
9	463178,27	3250449,32
10	463225,77	3250450,50
11	463273,28	3250451,68
12	463320,82	3250452,86
13	463362,10	3250454,26
14	463403,32	3250455,65
15	463442,21	3250456,97
16	463507,24	3250427,40
17	463511,15	3250436,00
18	463511,29	3250436,01
19	463511,28	3250436,29
20	463515,20	3250445,75
21	463444,93	3250477,70
22	463320,22	3250473,48
23	462942,58	3250464,10
24	462893,08	3250454,78
25	462894,93	3250444,85
1	462894,87	3250444,59

Таблица 4-3 Координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта «ВЛ 10 кВ Верхний Булай - Мотово»

МСК-38 зона 3		
№ п/п	X	Y
1	456292,78	3243604,83
2	456306,54	3243603,67
3	456384,22	3243597,08
4	456412,16	3243594,71
5	456413,69	3243611,69
6	456386,02	3243614,19
7	456307,11	3243621,32
8	456294,38	3243622,47
9	456292,78	3243604,83

5 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

Проектом не предусматривается строительство отдельных объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта.

Предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, не устанавливается.

Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не устанавливается.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, не устанавливается.

Территория, в отношении которой подготовлен проект планировки территории, не расположена в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения.

**6 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ,
СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ
ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ
ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ
ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ
К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ
ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ
ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С
РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

В зону планируемого размещения линейного объекта попадают надземные коммуникации и существующие автомобильные дороги.

Автомобильные дороги:

- 1) автомобильная дорога межмуниципального значения общего пользования 25 ОП МЗ 25Н-530 «Южный подъезд к г.Черемхово» - земельный участок с кадастровым номером 38:20:110797:7;
- 2) автомобильная дорога межмуниципального значения общего пользования 25 ОП МЗ 25Н-532 «Новосибирск - Иркутск" - Бельск - Поморцев» - земельный участок с кадастровым номером 38:20:000000:2205;
- 3) автомобильная дорога межмуниципального значения общего пользования 25 ОП МЗ 25Н-549 «Парфеново - Сутупова - Мотова» - земельный участок с кадастровым номером 38:20:000000:494;
- 4) частная автомобильная дорога необщего пользования - земельный участок с кадастровым номером 38:20:100501:23.

Линии электропередачи:

- 1) участком ВЛ-220 кВ "Иркутская-Черемхово" № 215 от опоры № 194 до опоры № 271 - кадастровый номер объекта капитального строительства 38:00:000000:31, реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.167;
- 2) участок ВЛ-220 кВ "Иркутская-Черемхово" № 216 от опоры № 172 до портала ПС "Черемхово" - кадастровый номер объекта капитального строительства 38:00:000000:20, реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.163;
- 3) ВЛ 10 кВ Верхний Булай - Узкий Луг - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.84;

- 4) ВЛ 10 кВ Верхний Булай – Мотово - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.99;
- 5) ВЛ 10 кВ Верхний Булай – Ключи - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.127;
- 6) ВЛ-35 кВ Верхний Булай-Бельск - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.74;
- 7) ВЛ-500кВ Иркутская - УПК-500 Тыреть №566 от опоры №82 до опоры №276 по адресу: Ирк. обл., Черемховский р-он - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.40;
- 8) ВЛ-500кВ Иркутская - УПК-500 Тыреть №565 от опоры №83 до опоры №275 по адресу: Ирк. обл. Черемховский р-он - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.151;
- 9) ВЛ 10кВ Верхний Булай-Алехино - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.120;
- 10) ВЛ-110 кВ Лесозавод-Черемхово ц. А, ц. Б - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.178;
- 11) ВЛ-35 кВ Черемхово-Зерновое - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:00-6.187;
- 12) ВЛ-110 кВ "Черемхово-Свирск" - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.174;
- 13) отпайка ВЛ-110 кВ Черемхово-Свирск ц.А на ПС Оса от опоры №2 до опоры №140 - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.182;
- 14) ВЛ 35 кВ Черемхово - Гришево ц.А, ц.Б - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.176.

Линии и сооружения связи:

- 1) волоконно-оптическую линию связи "ВОЛС Усолье-Сибирское - Тулун" кадастровый номер объекта капитального строительства 38:20:000000:700, реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:20-6.170;
- 2) линии и сооружения связи и линии, и сооружения радиотелекоммуникации - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:00-6.709;
- 3) волоконно-оптическая линия передачи (ВОЛП) УС Тайшет-УС Ангарск. Строительство. Первый этап - реестровый номер охранной зоны в ЕГРН 38:00-6.187.

Перечень мероприятий включает:

- проведение наблюдений за состоянием, своевременным выявлением и развитием имеющихся отклонений в поведении вновь строящихся сооружений, их оснований и окружающего массива грунта от проектных данных, разработка мероприятий по предупреждению и устранению возможных негативных последствий;
- разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие объекты капитального строительства, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду в период строительства.

Также граница зоны планируемого размещения линейного объекта имеет пересечение с ранее утвержденной (постановлением администрацией Алехинского муниципального образования Иркутской области Черемховского района Российской Федерации № 25 от 11.03.2020) границей зоны планируемого размещения линейного объекта "Строительство ж.-д. тупика для приема и отгрузки потребителям рядового и сортового угля ООО "Разрез Вознесенский" со стороны думпкарного/автосамосвального приемного бункера ОФ "Касьяновская".

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта имеет пересечение с зоной публичного сервитута - Публичный сервитут в целях прокладки, переустройства, переноса инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог для размещения объекта трубопроводного транспорта федерального значения «Вдольтрассовая ВЛ-10 кВ 732-784 км ЛЧ МН». ИРНУ. Строительство.», реестровый номер в ЕГРН 38:20-6.801.

38:20-6.801

Проектирование линейного объекта необходимо осуществлять с учетом требований, описанных в Федеральном законе "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ соответственно; Постановлении Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. N 160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон"; Постановлении Правительства Российской Федерации от 9 июня 1995 года N 578 "05 утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации"; Правил охраны магистральных трубопроводов (утв. постановлением Федерального горного и промышленного надзора России от 24 апреля 1992 г. N 9) (утв. Заместителем

Министра топлива и энергетики 29 апреля 1992 г.) (в редакции постановления
Федерального горного и промышленного надзора России от 23 ноября 1994 г.
N 61) (дополнения утверждены постановлением Госгортехнадзора РФ от
23.11.94 N 61).

7 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В соответствии с информацией службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области от 24.02.2025 № ОКН-20250211-23871223447-3 на проектируемой территории отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия. Рассматриваемая территория расположена вне границ: защитных зон, границ территорий объектов культурного наследия, границ территорий выявленных объектов культурного наследия, границ зон охраны объектов культурного наследия, границ территорий исторических поселений, имеющих особое значение для истории и культуры Российской Федерации. Информация о наличии сведений о проведенных историко-культурных исследованиях не имеется. Проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка не требуется.

В соответствии с абзацем 1 пункта 4 статьи 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 вышеуказанного Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия либо заявление в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

8 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для сокращения выбросов пыли от автодороги, в период проведения строительных работ и эксплуатации, предусматривается полив водой на всем ее протяжении, эффективность пылеподавления составит 80 %.

В целях снижения выбросов загрязняющих веществ от двигателей внутреннего сгорания работающей строительной техники, предусматриваются следующие мероприятия:

- эксплуатация автотранспорта с обязательным диагностическим контролем;
- осуществление тщательной регулировки двигателей внутреннего сгорания (ДВС) автотранспорта и другой техники.

8.2 Мероприятия по защите от факторов физического воздействия

Принятые проектные решения обеспечивают допустимое акустическое воздействие объекта на прилегающую территорию.

Защита от шумового воздействия регламентируется Законом Российской Федерации "Об охране окружающей среды" (ст. 55), а также постановлениями правительства о мерах по снижению шума на промышленных предприятиях, в городах и других населенных пунктах. Для защиты населения от вредного влияния шума нормативно – законодательными актами регламентируется его интенсивность, время действия и другие параметры.

В период ведения работ в качестве организационных мероприятий по снижению уровня шума и соответственно шумового воздействия на прилегающую территорию и в рабочей зоне можно рекомендовать следующие решения:

- работы проводить в дневное время суток с одновременным использованием минимального количества машин и механизмов;
- наиболее интенсивные источники шумового воздействия должны располагаться на максимально возможном удалении от зданий, в которых находятся люди;
- непрерывное время работы строительной техники с высоким уровнем шума (автосамосвал, экскаватор и т.п.) в течение часа не должно превышать 10-15 минут;
- ограничение скорости движения автомашин по стройплощадке.

При условии соблюдения настоящих рекомендаций по организации работ шумовая нагрузка на территорию будет значительно снижена и не повлечет за собой необратимых последствий для окружающей природной среды.

8.3 Мероприятия по рациональному использованию и охране вод на пересекаемых линейным объектом реках или иных водных объектах

Для уменьшения влияния на экологическое состояние поверхностных вод, на период проведения строительных работ, предусмотрено:

- все работы проводятся в пределах полосы земельного отвода под проведение строительных работ;
- место стоянки и ремонта механизмов предусматривается разместить на территории производственной базы подрядной строительной организации, оборудованной емкостями для слива отработанного масла, контейнерами для сбора отработанных деталей;
- исключение стоянки строительной техники, складирование строительных материалов и заправки горючим в водоохранной зоне водных объектов;
- на строительных площадках искусственных водопропускных сооружений планируется только кратковременное хранение железобетонных конструкций;
- максимальное использование конструкций заводского изготовления;
- соблюдение технологии производства работ;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания работ;
- берегоукрепительные работы с устройством лесозащитных насаждений в пределах прибрежной защитной полосы.

Вышеназванные мероприятия позволят минимизировать воздействие на водные биоресурсы пересекаемых водотоков. Максимальный уровень воздействия предполагается на период строительных работ и будет вызван повышенным взмучиванием воды и изменением рельефа части дна водотоков.

8.4 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова, в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова

С целью охраны и рационального использования земельных ресурсов и почвенного покрова в период строительства и эксплуатации необходимо выполнение следующих мероприятий:

- снятие ПСП с нарушаемой территории согласно инженерно-экологическим изысканиям;
- минимизация размеров отводимых под строительство земель;
- размещение объектов на наименее ценных землях;
- ограничение всех работ и движения транспорта отведенными землями;
- противоэрозионные и противооползневые мероприятия;
- соблюдение мероприятий по охране атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов, оказывающих опосредованное воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров;
- восстановление земной поверхности (рекультивация).

8.5 Мероприятия по охране растительного и животного мира и среды их обитания, путей их миграции

Основными мероприятиями по уменьшению механического воздействия на растительный покров являются:

- ведение всех работ и движение транспорта строго в пределах строительного коридора, запрещение движения транспорта за пределами автодорог;
- недопущение захламления производственной зоны и прилегающей территории отходами производства, порубочными остатками;
- предупреждение развития эрозионных процессов на отведенной и прилегающей территории.

Для уменьшения воздействия на растительный покров, связанного с возможностью химического загрязнения почвенного покрова и повреждения растительности, предусматривается:

- исключение проливов и утечек горюче-смазочных материалов и химических реагентов на почвенный покров;
- отдельный сбор и складирование отходов производства в специальные контейнеры или ёмкости с последующим их вывозом;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники в специально отведенных местах.
- К мероприятиям, обеспечивающим снижение воздействия на животный мир, относятся:
- минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания зверей и птиц, для чего проведена максимально возможная оптимизация конфигурации территории производственных объектов;

- складирование отходов производства и потребления на заранее определенных площадках с последующим их вывозом;
- хранение нефтепродуктов в герметичных емкостях;
- перемещение строительной техники и транспортных средств только по специально отведенным дорогам;
- строгое соблюдение правил противопожарной безопасности в целях исключения вероятности возгорания;
- осуществление и контроль проведения технической и биологической рекультивации, предусмотренных проектом на территориях землеотвода, восстановление повреждённых и нарушенных участков.

8.6 Мероприятия по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления

Мероприятия по обращению с отходами направлены на обеспечение экологической безопасности, при которой создаются условия, при которых отходы не могут оказывать отрицательного воздействия на окружающую природную среду и здоровье человека.

Для уменьшения и предотвращения вредного воздействия отходов на окружающую среду предусматриваются следующие мероприятия:

- инструктаж и обучение персонала правилам обращения с отходами в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством;
- выполнение требований санитарных норм и правил, нормативных документов и прочих инструкций по обращению с отходами;
- обеспечение мер по исключению засорения территории объектов отходами производства и потребления;
- запрет разведения костров и сжигание в них любых видов отходов;
- соблюдение правил пожарной безопасности;
- накопление отходов отдельно по видам и классам опасности в специально предназначенные для этих целей емкости и места накопления отходов, оборудованные в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- осуществление регулярного контроля за исправностью и герметичностью тары, предназначенной для накопления отходов;
- контроль за содержанием мест (площадок) накопления отходов;
- осуществление своевременного вывоза отходов и недопущение их сверхлимитного накопления;

- ликвидация и предотвращение возможных аварийных ситуаций;
- предотвращение потерь и разливов жидких отходов и материалов посредством организации безопасного накопления и использования адсорбирующих материалов;
- применение на всех видах работ технически исправных механизмов и машин, исключающих попадание масла и топлива в окружающую среду;
- осуществление контроля за движением отходов;
- недопущение сверхлимитного накопления отходов, обеспечение и организация своевременной передачи накопленных отходов специализированным организациям для сбора, транспортирования, обезвреживания, обработки, утилизации и размещения отходов; в соответствии с заключенными договорами на передачу отходов и лицензионными видами деятельности, осуществляющими по отношению к данным отходам;
- своевременное предоставление информации контролирующим органам в области охраны окружающей среды;
- своевременное выполнение природоохранных мероприятий в области обращения с отходами, в т.ч. предписанных контрольными и надзорными органами.

Для минимизации воздействия отходов на окружающую среду необходимо, чтобы техническое состояние мест накопления отходов, образующихся в результате реализации проектных решений, соответствовало требованиям природоохранного законодательства, санитарным нормам и правилам.

Дополнительно с целью сокращения образования отходов и минимизации воздействия образующихся отходов на все компоненты окружающей природной среды на предприятии предусматривается:

- организация системы безопасного и экономически обоснованного обращения с отходами;
- использование сырьевой базы с максимальной рациональностью; полное использование сырьевых и материальных ресурсов.

9 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

9.1 Мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций

На территории проектируемого линейного объекта не прогнозируются чрезвычайные ситуации.

В связи с этим мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте, не предусматриваются.

9.2 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Система предотвращения пожаров должна обеспечить исключение условий возникновения пожаров.

Исключение условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и исключением условий образования в горючей среде источников зажигания.

На проектируемом объекте исключение условий образования горючей среды и условий образования источников зажигания достигается следующими организационными, техническими и технологическими мероприятиями:

Для транспортных средств:

- хранением смазочных и обтирочных материалов в металлических ящиках с крышками;
- систематической очисткой от потеков горюче-смазочных материалов всех частей машин; очисткой и вывозом в специально отведенное место, загрязненного грунта, засыпкой места утечки песком, мелкой породой или грунтом;
- выполнением требований пожарной безопасности при эксплуатации, обслуживании и ремонте транспортных средств;
- оснащением первичными средствами пожаротушения техники;
- исключением применения открытого огня (факелы, костры и т.д.) для освещения или разогрева емкостей с горюче-смазочными материалами, в т. ч. картеров двигателей, топливных баков и др. на стационарном пункте пароподогрева в месте стоянки автомобилей;
- запрещением эксплуатации машин, имеющих утечки горюче-смазочных материалов до их устранения;

- устройством молниезащиты оборудования.

Целью создания систем противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение его последствий.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничение его последствий обеспечиваются снижением динамики нарастания опасных факторов пожара, эвакуацией людей и имущества в безопасную зону и тушением пожара.

Системы противопожарной защиты должны обладать надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара в течение времени, необходимого для достижения целей обеспечения пожарной безопасности.

В соответствии с ГОСТ 12.1.004-91 к комплексу организационно-технических мероприятий относятся:

- организация пожарной охраны, организация ведомственных служб пожарной безопасности в соответствии законодательства Российской Федерации;
- паспортизация веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объекта в части обеспечения пожарной безопасности;
- организация обучения работающих правилам пожарной безопасности на производстве;
- разработка и реализация инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара;
- изготовление и применение средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих и служащих на случай возникновения пожара и организация эвакуации людей;
- обеспеченность основными видами и количеством пожарной техники.

Технологическим процессом на проектируемой автомобильной дороге является обеспечение транспортной связи между объектами. Данный технологический процесс пожарной опасности не представляет.

Проектной документацией в составе линейного объекта здания, сооружения и оборудование, представляющие пожарную опасность, не предусматриваются.

При строительстве линейного объекта пожарную опасность в местах хранения могут представлять используемые при строительстве пожароопасные материалы и технические средства, используемые при строительстве (автомобильная и другая техника, работающая на двигателях внутреннего сгорания, механизмы, работающие от электрической энергии).

Вблизи прокладываемой автодороги отсутствуют сельскохозяйственные объекты.

Противопожарное расстояние от оси проектируемой автомобильной дороги до лесных массивов составляет не менее 15 м.

Проектной документацией не предусматривается прокладка параллельно рассматриваемой автодороге других трасс линейных объектов.

Ближайшим к проектируемому объекту подразделением пожарной охраны является специализированная часть №6 ОГПС России по г. Черемхово и Черемховскому району, дислоцируемая по адресу: Иркутская область, Черемховский район, ПГТ Михайловка, ул. Советская, д. 27.